

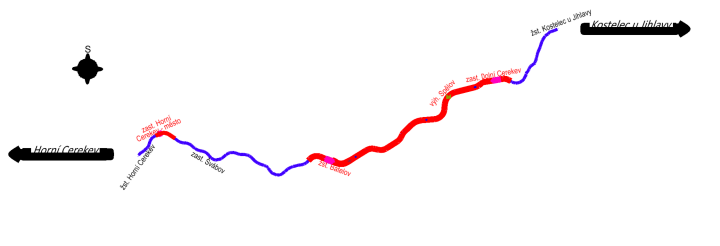


EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Orientační schéma:





Razítko oprávněné osoby:


Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	15.11.2022	Čistopis dokumentace	Ing. Stanislav Rýznar

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>	 <b>SAGASTA</b>
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka	
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	

Zhotovitel objektu:	<b>Ecological Consulting a.s.</b>	 <b>ECOLOGICAL CONSULTING</b>
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:	T: +420 585 203 166 E: ecological@ecological.cz	

Hlavní projektant (HIP): Ing. Emil Špaček	Specialista: Ing. Stanislav Rýznar	Odpovědný projektant: Mgr. Marcela Janků	Zpracovatel: Mgr. Marcela Janků
--	---------------------------------------	---	------------------------------------

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov</b>			Označení (S-kód): S 631600134
Název části:	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana			Označení zhotovitele: 120 151
Název objektu:	<b>VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</b>			Označení části: <b>B.6</b>
Název přílohy:				Označení objektu/komplexu: -
Název dílčí části přílohy:				Číslo přílohy:
Kraj: Vysočina	Katastrální území: Batelov, Bezděčín na Moravě, Dolní Cerekev, Cejlé, Horní Cerekev, Kostelec u Jihlavy, Spělov, Švábov	TUDU: 1801 24 1801 26 1801 28	1801 M1 1801 N1	Paré:
Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS	Datum zpracování: 07/2022	Formáty: 28 x A4	Měřítko: -	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblet:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 6 0 0 1 3 4	- P D P S	- X X X X X X X	- X X X X X X X X X X X X X	- X X	- X X X X X X X	- 0 0 0

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.

Doplňující údaje:

0	11/2022	1. vydání		Mgr. Janků	Mgr. Bc. Polášek	Mgr. Gabriel
				v. r.	v. r.	v. r.
Rev.	Datum	Popis		Vypracoval/a	Kontroloval/a	Schválil/a

**Objednatel:**

**SAGASTA s.r.o.**

Novodvorská 1010/14

142 00 Praha



**Souprava:**

**Zhotovitel:**

**Ecological Consulting a.s.**

Legionářská 1085/8

779 00 Olomouc



**Projekt:**

**“Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ  
výhybny Spělov“**

Číslo projektu:	310/21022
Vedoucí projektu:	Mgr. Janků
Stupeň:	DÚSP+PDPS
Datum:	11/2022
Archiv:	
Měřítko	

KÚ: Vysočina

ORP: Jihlava, Pelhřimov

**Vliv stavby na životní prostředí**

Část:

-

Příloha:

-

**Objednatel: SAGASTA s.r.o.**

Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha

**Zpracovatel: Ecological Consulting a.s.**

Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc



**Ecological Consulting a.s.**  
Legionářská 1085/8  
779 00 Olomouc ①  
IČ 25873962 DIČ CZ25873962

Listopad 2022

Mgr. Marcela Janků

Prvotní dokumentace je uložena v archivu objednatele.

**Rozdělovník:**

3× výtisk, 1× digitální verze:

SAGASTA s.r.o.

0× výtisk, 1× digitální verze:

Ecological Consulting a.s.

**Řešitelský kolektiv:**

**Mgr. Marcela Janků** – obecná ochrana přírody

*Ecological Consulting a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc*

## Obsah

Úvod .....	6
Údaje o záměru.....	6
a) Vliv na životní prostředí.....	7
a) 1. Ovzduší .....	7
a) 2. Hluk .....	8
a) 3. Voda.....	9
a) 4. Odpady.....	14
a) 5. Půda.....	16
b) Vliv na přírodu a krajinu .....	16
b) 1. Ochrana dřevin.....	16
b) 2. Ochrana památných stromů .....	17
b) 3. Ochrana rostlin a živočichů.....	17
b) 4. Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině .....	17
b) 5. Zvláště chráněná území .....	20
b) 6. Nerostné suroviny .....	21
b) 7. Kulturní památky a archeologické nálezy.....	22
c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	22
d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí .....	22
e) Navrhovaná ochranná pásma a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....	23
Závěr .....	27
Literatura a použité podkladové materiály .....	28

## Úvod

Dokument popisuje vlivy stavebního záměru “Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov” na životní prostředí. Struktura textu odpovídá posloupnosti podle přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb. Pokud je v dokumentu citován právní předpis, jedná se o právní předpis ve znění platném k datu vypracování dokumentu.

## Údaje o záměru

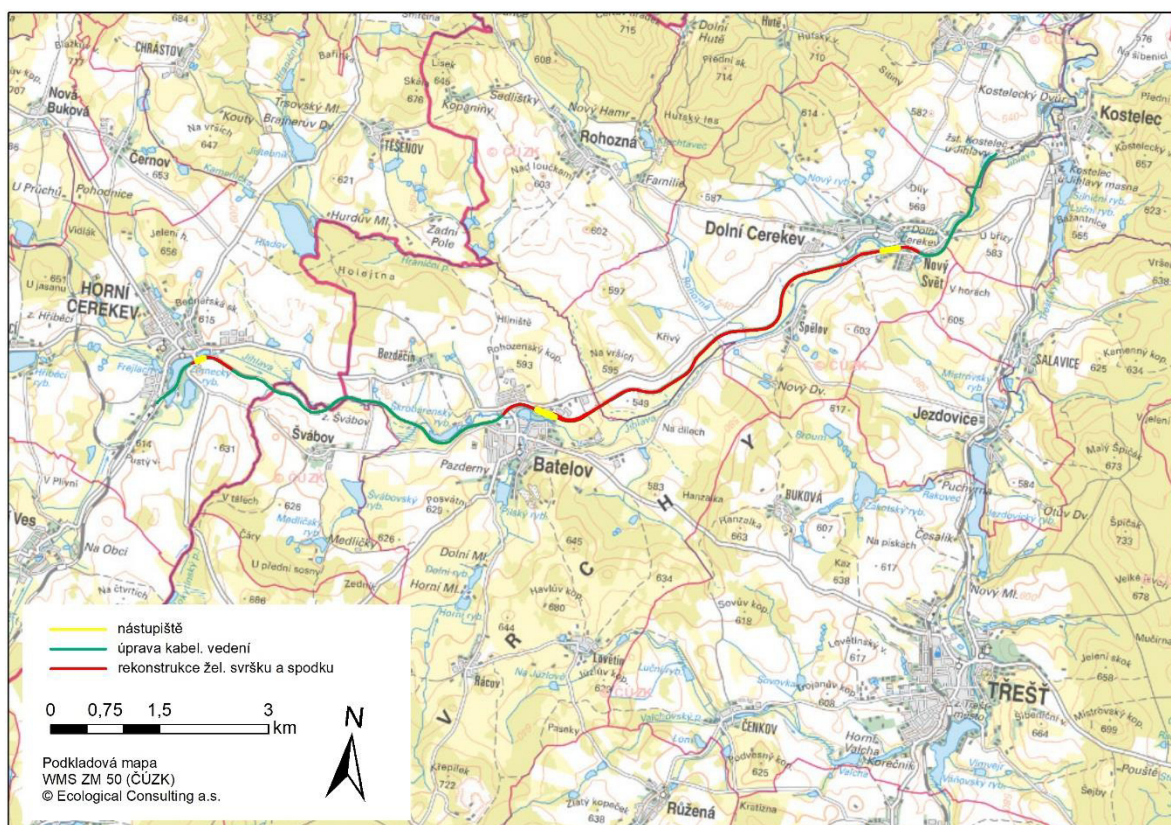
Název: “Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov”

Investor: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČO: 70994234

## Celková charakteristika záměru

Předmětem stavby je rekonstrukce ŽST Batelov a DOZ výhybny Spělov, která se nachází na trati celostátní dráhy Správa železnic č. 225 Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod. Dovolená traťová třída zatížení je D4 a maximální traťová rychlost 65 km/h. Prostorová průchodnost trati je pro průjezdný průřez Z-GC. Trať je jednokolejná a elektrizovaná. Počátek řešeného traťového úseku se nachází v km 62,852 a končí za ŽST Kostelec u Jihlavy v km 78,314.

Současný technický stav trati i její stavebně-technické parametry již nevyhovují současným a zejména budoucím nárokům provozovaných dopravních segmentů na zajištění kvalitní a konkurenceschopné železniční dopravy, zejména z hlediska kapacity dráhy, celkového technického stavu a potřeby zkracování cestovních dob.



Obr. 1: Rozsah a umístění záměru

## a) Vliv na životní prostředí

### a) 1. Ovzduší

Vlivem výstavby dojde k dočasnému lokálnímu ovlivnění kvality ovzduší, na kterém se bude podílet zejména doprava (transport materiálu, stavební mechanismy), ale i vlastní plocha stavenišť. Zvýšení prašnosti lze očekávat během zemních prací (rekonstrukce železničního spodku a svršku). Rozsah této zátěže bude záviset zejména na technologické kázní dodavatelů stavby a na zvolené technologii stavby.

Vliv stavby na ovzduší v období výstavby lze omezit na emise tuhých částic do ovzduší při manipulaci se zemínou, stavebním materiálem (sytkými hmotami) a na emise ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Dopad vlastní stavební činnosti (včetně zemních prací) bude co nejvíce minimalizován zvolenou technologií provádění stavby. Pro ochranu ovzduší při realizaci stavebního záměru doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci prašnosti v zájmové lokalitě:

- používané přístupové komunikace budou pravidelně čištěny, aby nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek ke zvýšené prašnosti
- používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně zkrápěny
- stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny
- nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány

Snížení zátěže lze dosáhnout rovněž zvolením vhodného technologického řešení a dodržováním technologické kázně ze strany dodavatelů stavby a vhodným harmonogramem výstavby, který zohlední ochranu zdraví lidí. V případě průběžného odvozu není nutno materiál přechodně skladovat, a tak jsou omezeny požadavky na přechodné deponie.

Pro zónu Jihovýchod – CZ06Z byl vypracován MŽP Program zlepšování kvality ovzduší (2016, aktualizace v roce 2020), kde byla navržena opatření vedoucí ke zlepšení kvality ovzduší a k dosažení přípustné úrovně znečištění. K záměru se vztahuje zejména opatření Omezování prašnosti ze stavební činnosti (PZKO\_2020\_P\_21). Konkrétní opatření pro předcházení a omezování prašnosti ze stavební činnosti uvádí Metodický pokyn odboru ochrany ovzduší MŽP ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností.

Vliv výstavby i provozu záměru na ovzduší je samostatně posouzen v části *Rozptylová studie*.

## **a) 2. Hluk**

Zdrojem hluku v době výstavby bude činnost stavebních mechanismů a nákladní dopravy. Přesný průběh stavebních postupů a využití stavebních zařízení se odvíjí od možností zhotovitele, jehož stupeň mechanizace, pracovní kapacita a technologie nejsou v současné fázi projektování známy.

Pro ochranu proti negativním vlivům zatížení hlukem při realizaci stavebního záměru doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci hluchosti v zájmové lokalitě:

- Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hluchostí (např. úpravy drážního tělesa, terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou uskutečňovány v denní dobu.



- Zařízení, která budou používána v době výstavby (stavební mechanizace) a která budou zdrojem hluku, musí být situována tak, aby okolí co nejméně ovlivňovala hlukem. V případě potřeby lze využít mobilní protihlukové clony.

Vliv výstavby i provozu záměru na hlukové poměry je samostatně posouzen v části *Hluková studie*.

### **a) 3. Voda**

#### Spotřeba a zdroje vody ve fázi výstavby

V období výstavby bude docházet ke spotřebě vody potřebné na zkrápění stavenišť, či pro vlastní stavbu. Množství takto spotřebované vody bude záviset na ročním období provádění prací a souvisejícím počasí. V této fázi projektové přípravy nelze přesně odhadnout spotřebu vody pro jednotlivé činnosti spojené s realizací záměru. Tato problematika bude řešena vybraným dodavatelem stavby na základě způsobu realizace stavby. Zde je třeba ještě upozornit na skutečnost, že v případě nutnosti odběru vody z vod povrchových bude na takovýto odběr vydáno řádné vodoprávní povolení příslušným orgánem státní správy.

Bude také nutné zajistit vodu pro technické zázemí na plochách stavenišť, která bude spotřebovávána především v souvislosti s mytím rukou. Zařízení stavenišť jsou již dnes standardně vybavena chemickým WC. Denní spotřebu na jedno staveniště odhadujeme na 30 l. Pitná voda bude na zařízení stavenišť dovážena balená, přičemž její množství je odhadováno na 6 l na osobu za den.

#### Spotřeba a zdroje vody ve fázi provozu

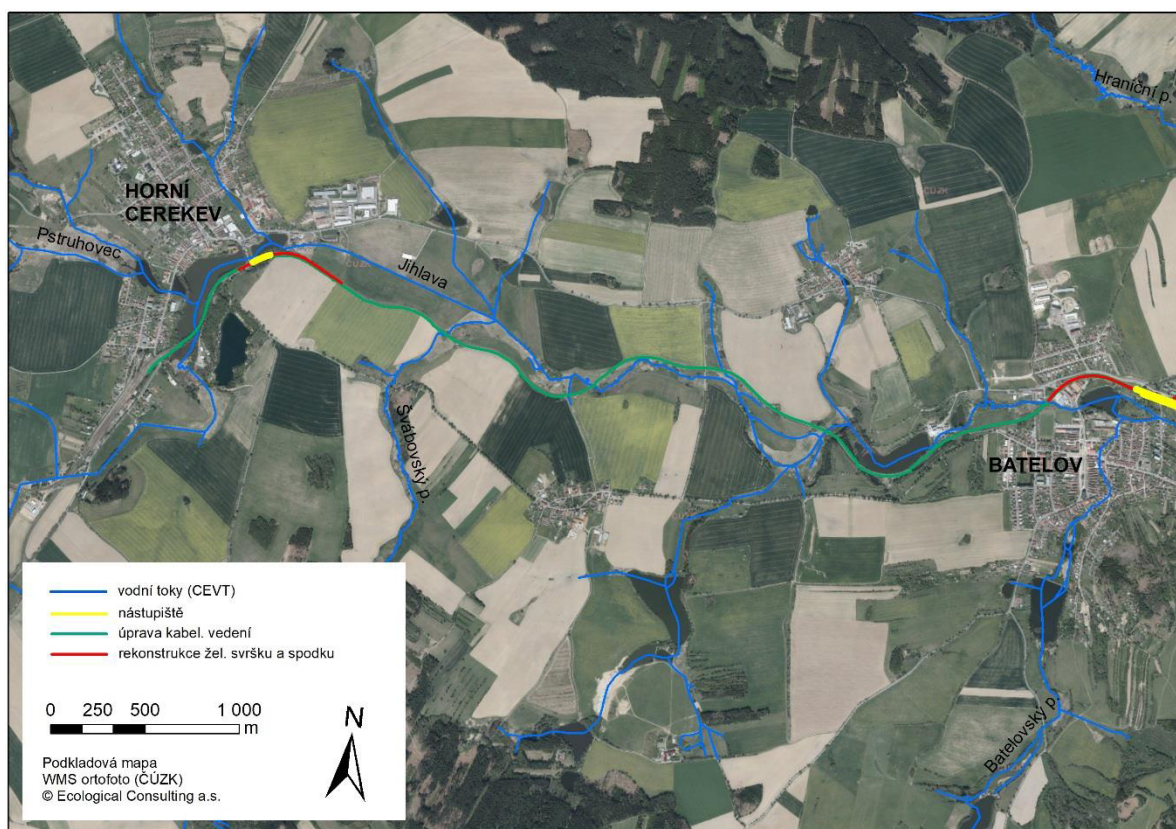
V rámci provozu bude docházet ke spotřebě vody, avšak množství takto spotřebované vody nebude nijak významné. Případem nárazové potřeby vody může být řešení havarijních situací (např. požáry). Pro období výstavby bude zpracován havarijný plán stavby. Při dodržení běžných opatření není dán předpoklad negativního ovlivnění vodních toků, vodních ploch ani vodních zdrojů.

#### Vodní toky

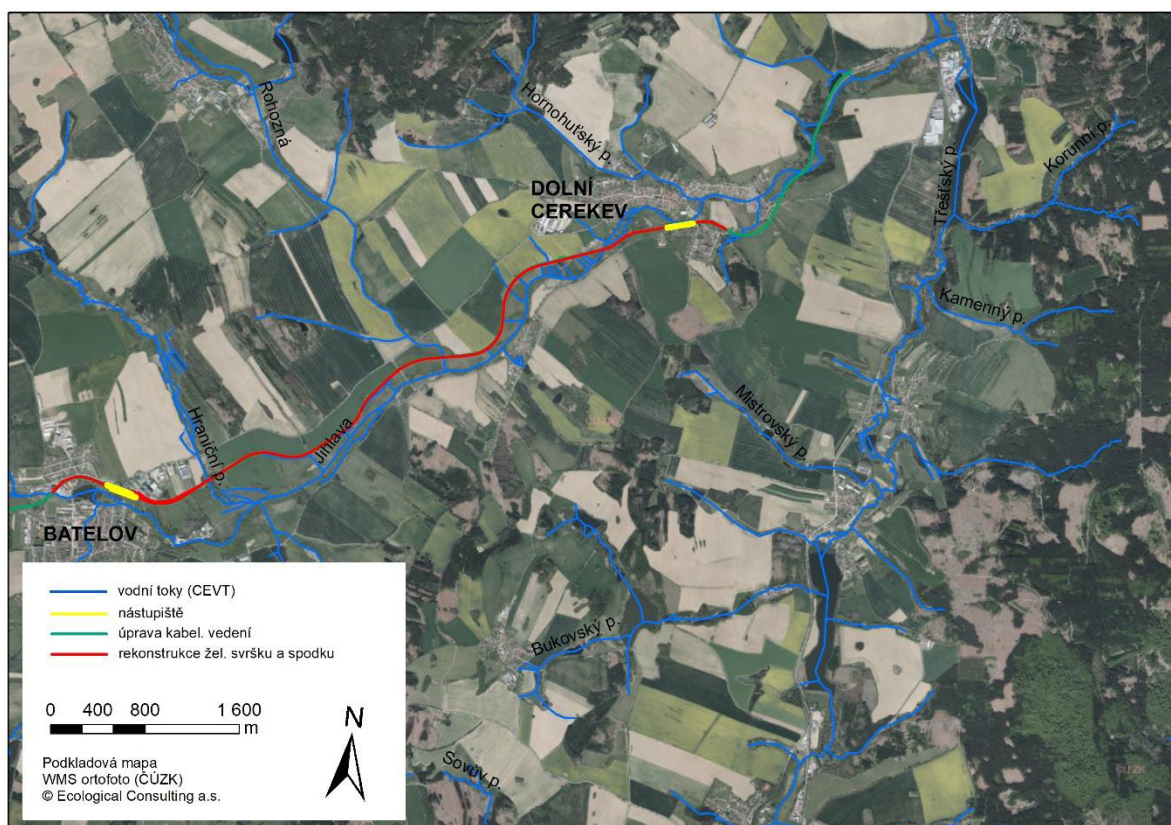
Trasa kabelizace a rekonstruované železniční trati v celé délce překračuje několik vodních toků, jejich výčet je uveden v tab. 1 a znázorněn na obr. 2 a 3. Nejčastěji záměr kříží vodní tok Jihlava, který meandruje v okolí řešené železniční trati.

**Tab. 1: Přehled vodních toků v okolí záměru**

Název vodního toku	IDVT (CEVT)	Správce vodního toku
Jihlava	10100008	Povodí Moravy, s. p.
Švábovský potok	10197456	Lesy ČR, s. p.
bezejmenný tok	10208066	Povodí Moravy, s. p.
bezejmenný tok	10191864	Povodí Moravy, s. p.
Hraniční potok	10185699	Povodí Moravy, s. p.
Rohozná	10197349	Povodí Moravy, s. p.
bezejmenný tok	10202728	Povodí Moravy, s. p.
bezejmenný tok	10187554	Povodí Moravy, s. p.
bezejmenný tok	10197913	Povodí Moravy, s. p.
bezejmenný tok	10187666	Povodí Moravy, s. p.



Obr. 2: Vodní toky v okolí záměru



Obr. 3: Vodní toky v okolí záměru

Vzhledem k vedení nových kabelů ve žlabu po mostních objektech není předpokládán žádný vliv provozu stavby na vodní tok Jihlava a Rohozná. Bezejmenné přítoky Jihlavy a odvodňovací kanály budou při stavbě překopány pro položení nových kabelů. Při pracích v blízkosti toků je nezbytné dbát zvýšené pozornosti při plnění obecných zásad na ochranu životního prostředí, především zamezit znečištění vodních toků chemickými látkami (např. úkapy pohonných hmot) a odpadem. Střet s vodními toky bude řešen schválením u příslušného orgánu ochrany přírody a krajiny v souladu s platnou legislativou (viz níže).

### Záplavové území

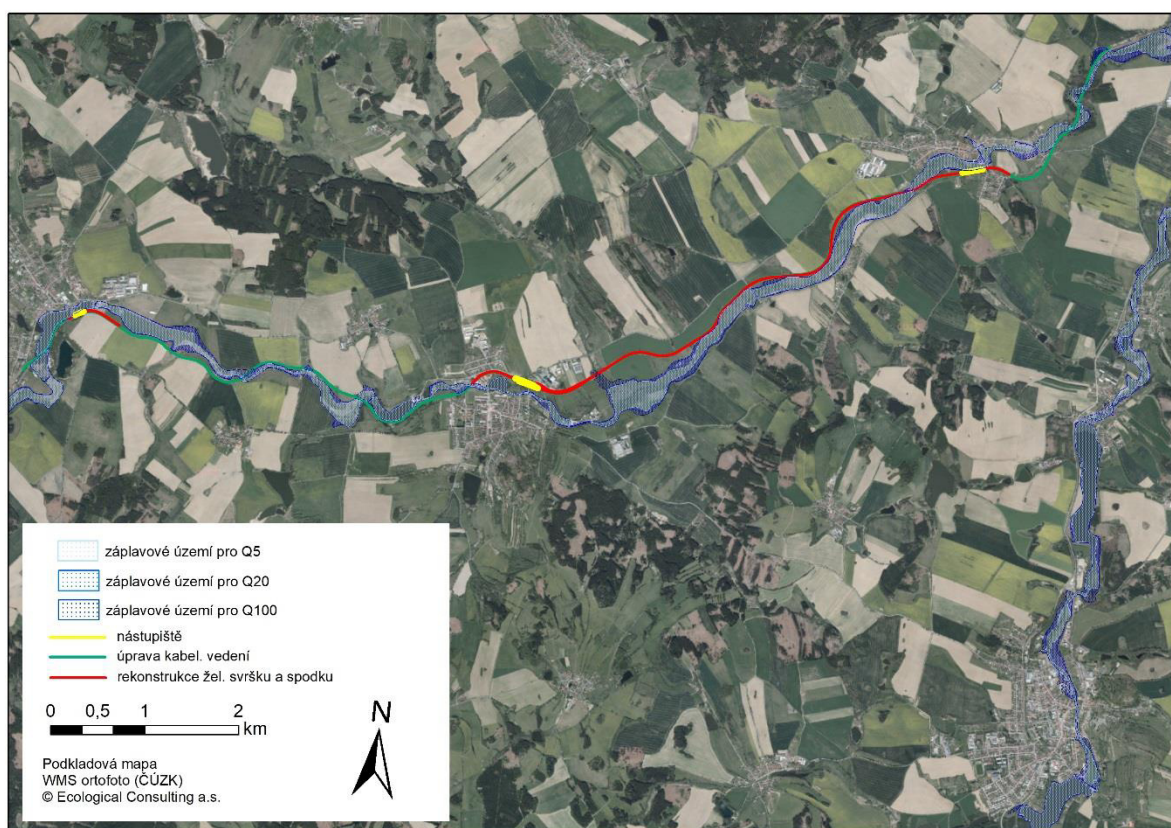
Záměr se nachází v blízkosti záplavového území pro Q5, Q20 a Q100 vodního toku Jihlava, a na několika místech zasahuje trasa záměru do tohoto záplavového území. Záplavové území v širším okolí záměru znázorňuje obr. 4. Aktivní zóna záplavového území se se záměrem setkává pouze v jednom místě, a to v místě plánované úpravy kabelového vedení, tedy v místě stávající železniční trati (obr. 5).

Podle § 67 odst. 1 vodního zákona v aktivní zóně záplavových území se nesmí umísťovat, povolovat ani provádět stavby s výjimkou vodních děl, jimiž se upravuje vodní tok, převádějí povodňové průtoky, provádějí opatření na ochranu před povodněmi, nebo která jinak souvisejí

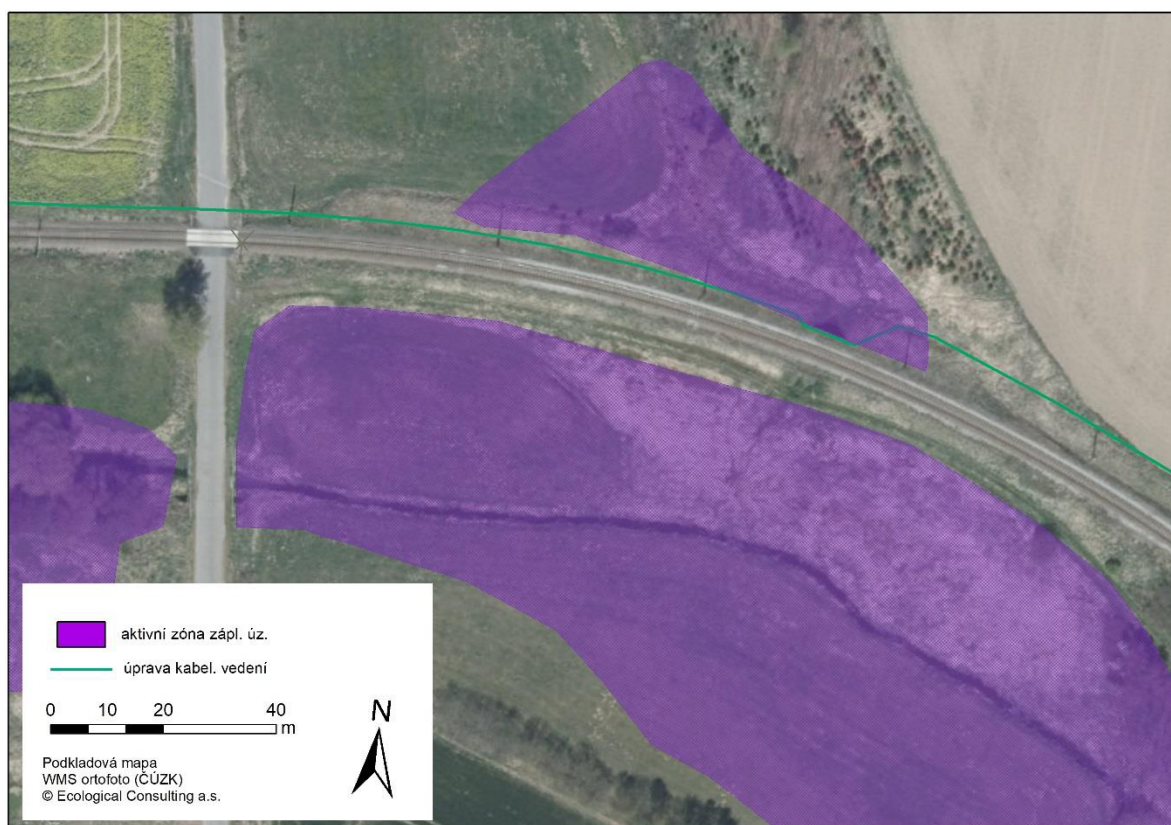


s vodním tokem nebo jimiž se zlepšují odtokové poměry, staveb pro jímání vod, odvádění odpadních vod a odvádění srážkových vod a dále nezbytných staveb dopravní a technické infrastruktury, ... za podmínky, že současně budou provedena taková opatření, že bude minimalizován vliv na povodňové průtoky; to neplatí pro údržbu staveb a stavební úpravy, pokud nedojde ke zhoršení odtokových poměrů.

Záplavové území vodního toku Jihlava bylo stanoveno Krajským úřadem Kraje Vysočina pod č. j. KUJI 45490/2016 ze dne 2. 6. 2016. Dne 10. 10. 2022 vydal Magistrát města Jihlavy souhlas č. j. MMJ/OŽP/149560/2022-NoS podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona.



Obr. 4: Záplavové území v širším okolí záměru



**Obr. 5: Křížení kabelového vedení s aktivní zónou záplavového území**

#### Vodní zdroje

Dle rozhodnutí č. j. MMJ/OŽP/149560/2022-NoS ze dne 10. 10. 2022 a vyjádření č. j. MPe/OŽP/1233/2022-2 ze dne 25. 8. 2022 se stavba nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje.

#### Citlivé oblasti

Ve smyslu nařízení vlády č. 401/2015 Sb., v aktuálním znění, se všechny útvary povrchových vod na území ČR, tedy i vody v okolí zájmové lokality, vymezují jako citlivé oblasti s následnou odpovídající ochranou (emisní standardy pro citlivé oblasti a pro vypouštění odpadních vod do vod povrchových ovlivňujících kvalitu vody v citlivých oblastech dle přílohy č. 1 výše zmíněného nařízení Vlády).

#### Zranitelné oblasti

Dle vodního zákona (č. 254/2001 Sb., o vodách, v aktuálním znění) jsou zranitelné oblasti území, kde se vyskytují povrchové a podzemní vody, zejména využívané nebo určené jako zdroje pitné vody, v nichž koncentrace dusičnanů přesahuje hodnotu 50 mg/l nebo mohou této hodnoty dosáhnout, nebo povrchové vody, u nichž v důsledku vysoké koncentrace dusičnanů

ze zemědělských zdrojů dochází nebo může dojít k nežádoucímu zhoršení jakosti vody. Zájmová lokalita se nachází ve zranitelné oblasti.

#### a) 4. Odpady

Problematika odpadů je řešena v samostatné části *Odpadové hospodářství*. Odpady, které budou vznikat v rámci stavby, lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní proces realizace stavby, a na ty, které budou vznikat v souvislosti s použitými technologiemi, mechanismy, zázemím stavby apod. Kromě těchto odpadů budou na staveništi a zařízeních stavenišť vznikat odpady spojené s pobytem a pohybem pracovníků. Půjde většinou o odpady typu komunálního odpadu. V případě, že bude zjištěna přítomnost znečišťujících látek je třeba při jejich odstranění zvolit takový způsob odstranění nátěru či materiálu obsahujícího částice nátěru, tak aby látka nebyla vnesena do životního prostředí, především do povrchových vod.

Převážnou část odpadů, vznikajících v rámci realizace záměru, budou tvořit odpady patřící dle „Katalogu odpadů“ (vyhl. č. 8/2021 Sb.) do skupiny č. 17 - Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst). Část vznikajících materiálů je možno využít v souladu s požadavky zákona o odpadech (zákon č. 541/2020 Sb.), a to jako vhodné recykláty na téže stavbě nebo na stavbách jiných při dodržení podmínky vhodnosti použití předmětných odpadů jako materiálu, zejména vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady – v účinnosti od 7. 8. 2021.

Předpokládané množství a jednotlivé druhy odpadů, které vzniknou v rámci výstavby, jsou uvedeny v samostatné části dokumentace *Odpadové hospodářství*.

V rámci provozu se bude jednat především o odpady typu komunálního odpadu včetně složek z odděleného sběru. Množství produkovaného odpadu však není momentálně možno stanovit. Další odpady mohou vznikat v rámci údržby okolních pozemků.

Bude-li s odpady v průběhu výstavby a provozu nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, nepředpokládáme žádné negativní ovlivnění životního prostředí v důsledku produkce odpadů.

**Tab. 2: Přehled předpokládaných odpadů vznikajících při výstavbě stavebního záměru**

kat.č.odpadu	kat.	název druhu odpadu	jedn.	celkem
15 01 01	o	papírové a lepenkové obaly	t	1,20
15 01 02	o	plastové obaly	t	0,36
16 02 13	n	trafo s olejem bez náplně PCB a škodlivin	ks	13,00
16 02 14	o	vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	t	1,10

16 02 16	o	izolátory porcelánové 10,5 kg (-jiné složky odstraněné z vyřazených zařízení neuvedené pod číslem 16 02 15)	ks	257,00
16 02 16	o	odpojovače-ocel, porcelán 100 kg (-jiné složky odstraněné z vyřazených zařízení neuvedené pod číslem 16 02 15)	ks	4,00
17 01 01	o	beton z demolic objektů, základů TV (-beton)	t	1051,69
17 01 01	o	železniční pražce betonové (-beton)	t	1135,86
17 01 01	o	kůly a sloupy betonové (-beton)	t	8,69
17 01 02	o	stavební a demoliční suť (-cihly)	t	16,45
17 02 01	o	odpad z interiérů rekonstruovaných obj. (-dřevo)	t	0,20
17 02 02	o	odpad z interiérů rekonstruovaných obj.(-sklo)	t	0,41
17 02 03	o	odpad z interiérů rekonstruovaných obj.(-plasty)	t	0,69
17 02 03	o	PE podložky (-plasty)	kg	974,72
17 02 04	n	železniční pražce dřevěné (-sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné)	t	88,88
17 02 04	n	kůly a sloupy dřevěné (-sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné)	t	13,78
17 02 04	n	pryžové podložky (-sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné)	kg	1965,65
17 03 02	o	vybouraný asfaltový beton bez dehtu, živичné lepenky bez dehtu (-asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01)	t	1004,39
17 04 01	o	odpad mědi, bronzu, mosazi	t	255,00
17 04 05	o	železný šrot - konstrukce, stožáry, potrubí, koleje (-odpad z železa a oceli)	t	235,31
17 04 07	o	směsné kovy	t	532,38
17 04 09	n	kovové části výhybek znečištěné mazadly (-kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami)	t	51,66
17 04 11	o	zbytky kabelů, vodičů (-kabely neuvedené pod číslem 17 04 10)	t	3,81
17 05 03	n	zemina a kamení obs. nebezpečné látky (např. z okolí výhybek)	t	13,11
17 05 04	o	výkopová zemina - odkop (zemina neuvedená pod č. 17 05 03)	t	4106,70
17 05 04	o	zemina a kamení (zemina neuvedená pod č. 17 05 03)	t	40439,79
17 05 07	n	lokálně znečištěný štěrk z okolí výhybek (-štěrk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky)	t	3550,87
17 05 08	o	štěrk z kolejiště (-štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07)	t	21069,04
17 06 01	n	izol. materiál s azbestem	t	68,46
17 06 04	o	tepelná izolace (miner.vata) (-izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03)	t	0,25
17 06 05	n	stavební materiály obsahující azbest	t	0,15
17 09 04	o	železobeton z demolic mostů (-směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03)	t	0,9
17 09 04	o	kamenivo + beton (-směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03)	t	3141,19
20 01 21	n	zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	ks	54
20 03 01	o	směsný komunální odpad	t	3

Pro zjištění kontaminace štěrkového lože byl proveden geotechnický průzkum pražcového podloží. Ze 4 vzorků žádný nesplňoval podmínky pro využití odpadu k zasypávání ani pro použití do konstrukčních vrstev. U 2 vzorků byly překročeny hodnoty pro ukládání na skládku inertního odpadu, lze je ukládat na skládku ostatního odpadu. Zbylé 2 vzorky nepřekročily hodnoty pro ukládání na skládku inertního odpadu. Detaily jsou uvedeny v geotechnickém průzkumu z listopadu 2021 zpracovaném firmou K-GEO.

## **a) 5. Půda**

Záměr je primárně navržen na stávajících drážních pozemcích. Předpokládány jsou také dočasné zábory zemědělského půdního fondu (ZPF) na nedrážních pozemcích. Výstavbou záměru nedojde k trvalým záborům ZPF. Na plochy dočasného záboru ZPF s délkou trvání do jednoho roku (včetně doby nutné na uvedení pozemku do původního stavu) se nevztahuje souhlas orgánu ochrany ZPF podle § 9 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF. Termín zahájení nezemědělského využívání půdy musí být nejméně 15 dní předem oznámen orgánu ochrany ZPF (Magistrát města Jihlavy).

K záměru byla zpracována samostatná část *Zemědělská příloha*.

Záměr neprochází pozemky určeným k plnění funkce lesa, ale nachází se ve vzdálenosti méně než 50 m od pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL), a to především v katastrálním území Horní Cerekev a Kostelec u Jihlavy. Dne 7. 9. 2022 vydal Magistrát města Jihlavy souhlas u umístěním stavby v ochranném pásmu lesa č. j. MMJ/OŽP/14956/2022.

Během výstavby může být půda v lokálním měřítku nepříznivě ovlivněna hutněním při pohybu těžkých strojů a narušením struktury při výkopech. Riziko mohou představovat i možné havárie při realizaci stavby. Dodržením běžných opatření na ochranu půd v souvislosti s prevencí proti haváriím je však riziko minimální.

## **b) Vliv na přírodu a krajinu**

Dotčené území se podle biogeografického členění ČR nachází v Pelhřimovském bioregionu (Culek et al. 2013). Geomorfologicky náleží území do Českomoravské soustavy, podsoustavy Českomoravská vrchovina, celku Křižanovská vrchovina, podcelku Brtnická vrchovina, a okrsku Třeštská pahorkatina. Podle Quitta (1971) leží bioregion v mírně teplé oblasti MT3.

### **b) 1. Ochrana dřevin**

Podle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb. (o ochraně přírody a krajiny) je nezbytné ke kácení dřevin pro účely stavebního záměru povolovaného v územním řízení nezbytné závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. Toto závazné stanovisko vydává orgán ochrany přírody příslušný k povolení kácení dřevin. Povolení kácení dřevin, včetně uložení přiměřené náhradní výsadby, je-li v závazném stanovisku orgánu ochrany přírody stanovena, vydává stavební úřad a je součástí výrokové části rozhodnutí v územním řízení.

Dřeviny rostoucí mimo les, pro které je požadováno povolení ke kácení od orgánů ochrany přírody a krajiny, dosahují obvodu kmene nad 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí, nebo se jedná o zapojené porosty o celkové rozloze nad 40 m<sup>2</sup>. V případě nutnosti kácení dřevin



s rozměry nad výše uvedeným limitem, které se vyskytují v místě záměru, je nutné žádat orgány ochrany přírody a krajiny o povolení ke kácení podle § 8 zákona o ochraně přírody a krajiny. O povolení ke kácení dřevin bylo zažádáno u příslušných obcí.

Pro maximální možnou ochranu dřevin musí být dodržena všechna opatření na ochranu dřevin vyplývající z normy ČSN 83 9061 *Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a ze Standardů k ochraně dřevin při stavební činnosti*, aby nedošlo k nežádoucímu poškozování dřevin v blízkosti stavební činnosti.

V rámci tohoto záměru dojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les, viz samostatná příloha projektové dokumentace *Dendrologický průzkum*. Dřeviny rostoucí mimo les budou káceny pouze v nezbytně nutné míře.

#### **b) 2. Ochrana památných stromů**

V místě záměru se nenachází památné stromy, záměrem tedy nebudou dotčeny. Nejbližší památné stromy jsou jasan ztepilý v Horní Cerekvi, vzdálený přibližně 600 m od rekonstruované žel. trati, a Batelovská lípa, vzdálená cca 370 m od žel. trati.

#### **b) 3. Ochrana rostlin a živočichů**

V rámci projektové dokumentace byl proveden orientační přírodovědný průzkum se zaměřením na identifikaci ohrožených rostlin a živočichů a druhů chráněných podle zákona č. 114/1992 Sb. Botanický a zoologický průzkum je samostatnou částí projektové dokumentace *Biologický průzkum*.

V souvislosti s výstavbou se zvyšuje riziko šíření invazních druhů. Během stavebních prací je nutno předcházet šíření invazních druhů (např. zlatobýly, turan roční, pcháč oset). Vzhledem k charakteru záměru a dotčenému území se nepředpokládá významný vliv na rostliny a živočichy.

#### **b) 4. Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

##### Významné krajinné prvky

Významný krajinný prvek (VKP) je podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, definován jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled, případně přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy (tzv. VKP ze zákona) nebo jiné části krajiny, které takto zaregistruje ve smyslu zákona o ochraně přírody a krajiny příslušný orgán

státní správy (VKP registrované). Jedná se obvykle o mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé a přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být také plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

Trasa celkového záměru v řešeném úseku několikrát překračuje řeku Jihlavu a devět menších vodních toků; v závorkách jsou uvedeny ID podle Centrální evidence vodních toků:

- Jihlava (10100008)
- Švábovský potok (10197456)
- bezejmenný potok (10208066)
- bezejmenný potok (10191864)
- Hraniční potok (10185699)
- Rohozná (10197349)
- bezejmenný potok (10202728)
- bezejmenný potok (10187554)
- bezejmenný potok (10197913)
- bezejmenný potok (10187666)

Dle projektové dokumentace bude vedení nových kabelů provedeno ve žlabu po mostních objektech a není předpokládán vliv na vodní tok Jihlava a Rohozná. Bezejmenné přítoky Jihlavy a odvodňovací kanály budou při stavbě překopány pro položení nových kabelů.

Podél železnice se dále nachází VKP les (v katastrálním území Cejle a Kostelec u Jihlavy), rašeliniště (zbytky rašelinné louky v k. ú. Švábov), několik rybníků (Zámecký rybník, Chobot a Kuchyňka v k. ú. Horní Cerekev, Škrobárenský rybník v k. ú. Bezděčín na Moravě a Batelov, Zámecký rybník v k.ú. Batelov). Do těchto VKP nebude v rámci záměru zasahováno. V blízkosti rekonstruované žst Batelov se nachází registrovaný VKP Zámecký park v Batelově. Do tohoto VKP nebude v rámci řešeného záměru zasahováno. Další registrované VKP se v místě záměru nenacházejí.

Podle § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny jsou VKP chráněny před poškozováním a ničením. Využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. K zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení VKP nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce, si musí ten, kdo takové zásahy zamýšlí, opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. Mezi takové zásahy patří zejména umisťování staveb, pozemkové úpravy, změny kultur pozemků, odvodňování pozemků, úpravy vodních toků a nádrží a těžba nerostů. Z důvodu zásahu do

VKP vodní tok bylo požádáno o stanovisko dle § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. u příslušného orgánu ochrany přírody (Magistrát města Jihlavy).

#### Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability (ÚSES) vymezuje zákon č. 114/1992 Sb., v § 3 a) jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Vymezení ÚSES stanoví orgány územního plánování a ochrany přírody ve spolupráci s orgány vodohospodářskými, ochrany ZPF a státní správy lesního hospodářství. Rozlišují se tři skladební části ÚSES. Biocentrum je biotop, který umožňuje trvalou existenci přirozeného či pozměněného, avšak přírodě blízkého ekosystému. Biokoridor je území, které sice neumožňuje rozhodující části organismů trvalou dlouhodobou existenci, avšak umožňuje jejich migraci mezi biocentry a tím vytváří z oddělených biocenter síť. Interakční prvky zprostředkovávají příznivé působení základních částí (biocenter a biokoridorů) na okolní méně stabilní krajinu. Interakční prvky (např. parky, izolované dřeviny či skupiny dřevin a izolované tůně) mohou umožňovat trvalou existenci druhů s menšími prostorovými nároky.

Rozlišují se tři úrovně ÚSES:

- nadregionální
- regionální
- místní (lokální)

Stavební záměr nekříží žádný prvek ÚSES nadregionálního významu. Jižně od řešené železniční trati se nachází nadregionální biokoridor NRBK 120 a nadregionální biocentrum NRBC 80 a východně národní biocentrum 55, do těchto však v rámci záměru zasahováno nebude.

Záměr nezasáhne do žádného regionálního biocentra ani regionálního koridoru. Na území obce se nachází regionální koridor RK 508 a regionální biocentrum RBC 663, ty ovšem nejsou ve střetu s řešenou železnicí.

Na území Batelova je dle územního plánu vyznačeno několik skladebných částí ÚSES podél řešené železniční trati. Lokální biokoridory LBK 3 a LBK 4 podél Jihlavy, LBK 5 podél Hraničního potoka a biocentra LBC 4 Škrobárenský rybník a LBC 3 v místě zámeckého parku vedle Zámeckého rybníka. Na území obce Dolní Cerekev, v místech křížení trati s tokem Jihlavy, jsou vymezeny lokální biokoridory LBK 2 a LBK 3 a lokální biocentrum LBC 4. V k. ú. Spělov je při vodním toku Rohozná křížen lokální biokoridor LBK 8. Na území obce Cejle jsou

v blízkosti železniční trati vyznačeny LBK 10 a LBC 8 podél Jihlavy a dále LBC 7 Onsorgův rybník.

Dle územního plánu Horní Cerekve je v místě železnice vyznačen lokální ÚSES LBK 15 (podél Plaňanského potoka), LBC 16 (u rybníku Samson), LBC 26, LBK 27 a LBC 28 (mokřady podél Plaňanského potoka), LBK 29 a LBC 30 (podél rybníků), LBK 31 a LBC 32 (v blízkosti trati), LBK 29 (u Zámeckého rybníka) a LBK 35 a 36 a 37 (podél Švábovského potoka). Na území Kostelce se nachází LC 10 (břehové porosty podél Jihlavy). Dále LK 8 (koryto řeky Jihlavy), LK 11, LK 10 (vegetační pásmo u Lučního rybníka), LK 12 v blízkosti Jihlavy a LC 9 (u vlakového nádraží). V obci Švábov jsou vyznačeny LBC 1 U potoků a LBK 1, kde jsou předmětem ochrany vodní a mokřadní společenstva.

### Krajinný ráz

Estetická hodnota krajiny je vyjádřením přírodních a kulturních hodnot, harmonického měřítka a vztahů v krajině; předpokladem vzniku estetické hodnoty jsou subjektivní vlastnosti pozorovatele, objektivní okolnosti pozorování a objektivní vlastnosti krajiny (skladba a formy prostorů, konfigurace prvků, struktura složek). Je označována jako klíčový pojem v hodnocení kvalit krajiny, krajinářské kompozice a tvorby. Popsání a vyhodnocení znaků a hodnot, které utvářejí charakteristický ráz krajiny, umožňuje popsat a chránit krajinný ráz.

Krajinný ráz je dle zákona č. 114/1992 Sb. definován jako přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, který je chráněn před činnostmi snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítka a vztahy v krajině.

Řešený záměr se nenachází v přírodním parku. Nejbližší přírodní park Čeřínek má nejbližší hranici 400 m severně od rekonstruované železniční trati. Řešený záměr představuje převážně rekonstrukci stávající železniční trati a výstavbu nových nástupišť.

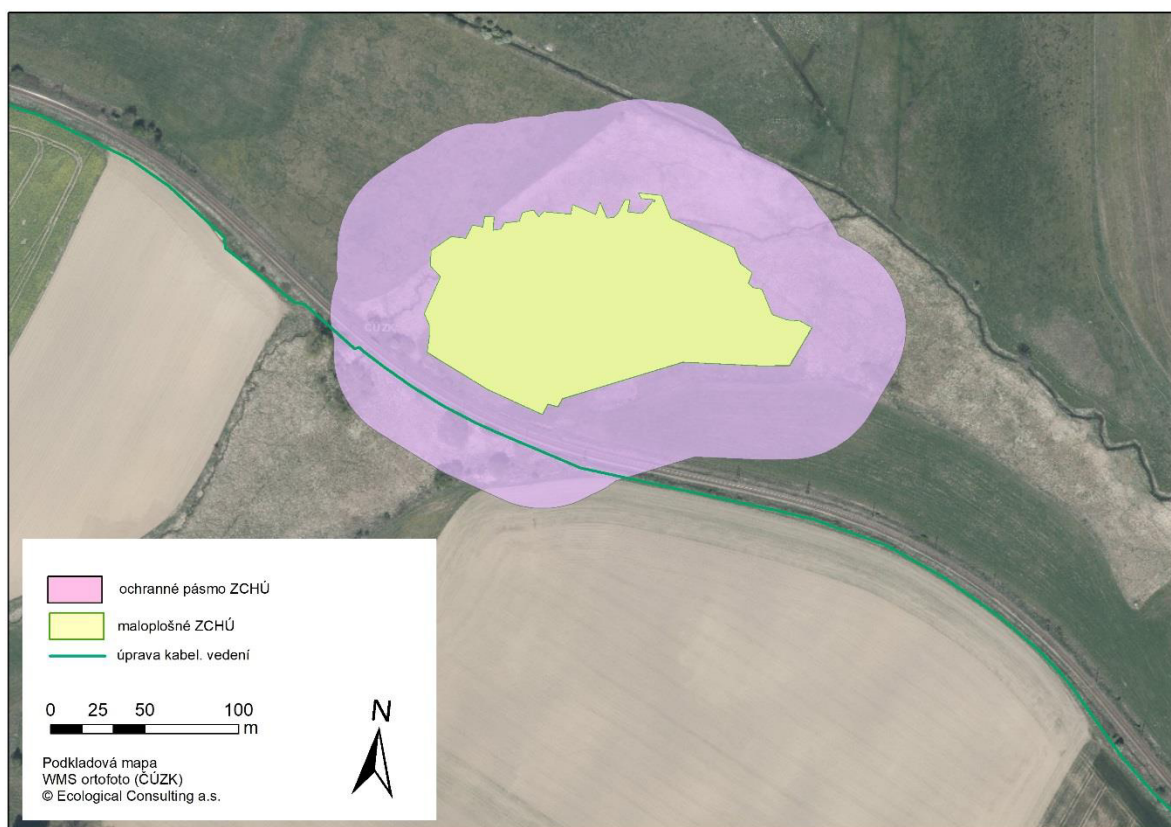
Podle § 12 odst. 2 je k umísťování a povolování staveb, jakož i jiným činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody. V rámci předběžné opatrnosti byl požádán příslušný orgán státní správy (Magistrát města Jihlavy) o stanovisko podle § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

### **b) 5. Zvláště chráněná území**

Zvláště chráněná území (ZCHÚ) dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v aktuálním znění, můžeme rozdělit na „velkoplošná“ a „maloplošná“. Do skupiny „velkoplošných“ zvláště chráněných území jsou řazeny národní parky (NP) a chráněné krajinné

oblasti (CHKO). Do skupiny „maloplošných“ zvláště chráněných území řadíme přírodní památky (PP), národní přírodní památky (NPP), přírodní rezervace (PR) a národní přírodní rezervace (NPR).

V místech záměru se nenachází velkoplošné zvláště chráněné území. V přímé blízkosti rekonstruované železniční trati se nachází maloplošné zvláště chráněné území PR U potoků. Řešená železniční trať neprochází přímo přírodní rezervací, ale prochází jejím ochranným pásmem. V místě střetu bude probíhat úprava stávajícího kabelového vedení, která bude realizována pouze na náspu drážního tělesa. Vzhledem k charakteru záměru v místě střetu a za dodržení všech opatření nepředpokládáme negativní ovlivnění zvláště chráněných území. K zásahu do ochranného pásma zvláště chráněného území bylo požádáno o souhlas orgánu ochrany přírody (Krajský úřad Kraje Vysočina) podle § 37 zákona o ochraně přírody a krajiny.



**Obr. 6: Přírodní rezervace U potoků v blízkosti záměru**

## **b) 6. Nerostné suroviny**

V místě řešeného záměru se nenachází žádné chráněné ložiskové území, důlní dílo, dobývací prostory ani svahové nestability či registrované sesuvy. Negativní vliv na nerostné zdroje a geologické prostředí lze vzhledem k umístění stavebního záměru vyloučit.

## **b) 7. Kulturní památky a archeologické nálezy**

Kulturní památky jsou podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, chráněny jako nedílná součást kulturního dědictví lidu, svědectví jeho dějin, významného činitele životního prostředí a nenahraditelné bohatství státu.

Dle evidence Národního památkového ústavu se v blízkosti záměru nachází několik kulturních památek – zámek v Horní Cerekvi, boží muka v Batelově, boží muka u Spělova. Žádné z blízkých kulturních památek nebudou stavbou dotčeny.

Z hlediska archeologických nálezů se záměr v celé délce nachází v území kategorie ÚAN III. Území kategorie ÚAN III. je území, na němž nebyl dosud rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů a ani tomu nenasvědčují žádné indicie, nicméně předmětné území mohlo být osídleno či jinak využito člověkem, proto existuje 50 % pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů. Nejbližší území kategorie ÚAN I. se nachází v katastrálním území Horní Cerekev, mimo trasu záměru.

Paleontologické nálezy dle zákona č. 114/1992 Sb. v zájmovém území nepředpokládáme.

## **c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Natura 2000 je soustava chráněných území, které vytvářejí na svém území podle jednotných principů všechny státy Evropské unie. Cílem soustavy je zabezpečit ochranu druhů živočichů, rostlin a typů přírodních stanovišť, které jsou z evropského pohledu nejceněnější, nejvíce ohrožené, vzácné nebo omezené svým výskytem jen na určité oblasti (endemické). Vytvoření soustavy Natura 2000 ukládají směrnice 2009/147/ES, o ochraně volně žijících ptáků a směrnice 92/43/EHS, o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin. Soustava sestává ze dvou typů chráněných území – ptačích oblastí (PO) a evropsky významných lokalit (EVL).

Řešený záměr se nenachází na území Natura 2000. Nejbližší EVL je Velký Špičák ve vzdálenosti přibližně 5 km jižně od rekonstruované trati. Nejbližší PO je Třeboňsko vzdálené více než 36 km od začátku stavby. Vzhledem ke vzdálenosti těchto území od místa záměru nelze očekávat ani nepřímé vlivy na soustavu chráněných území Natura 2000. K záměru vydal Krajský úřad Kraje Vysočina stanovisko č. j. 3351/2022 dne 9. 2. 2022, že záměr nemůže mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

## **d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na**

## **životní prostředí**

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, záměr svým rozsahem a charakterem naplňuje bod 44 (Celostátní železniční dráhy) kategorie I uvedené v příloze č. 1. Dle závěru zjišťovacího řízení č. j. MZP/2022/560/1351 ze dne 9. 8. 2022 záměr nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

### **e) Navrhovaná ochranná pásma a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

#### Ochranné pásmo dráhy

Stavba je navrhována v ochranném pásmu dráhy. Ochranné pásmo je určeno svislou rovinou vedenou 60 m od osy krajní koleje a nejméně 30 m od hranice obvodu dráhy. Ochranné pásmo dráhy se stavbou nemění.

#### Ochranná pásma inženýrských sítí

Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí, komunikací a drah jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována. Ochranná a bezpečnostní pásma jsou dána takto:

- ochranné pásmo nadzemních elektrických vedení činí (§ 46 energetického zákon č. 458/2000 Sb., vždy od krajního vodiče vedení na obě jeho strany):
  - 7 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče bez izolace)
  - 2 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče se základní izolací)
  - 12 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)
  - 5 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)
  - 15 m u venkovních vedení o napětí 110 - 220 kV
  - 20 m u venkovních vedení o napětí 220 - 400 kV
  - 30 m u venkovních vedení o napětí nad 400 kV
- ochranné pásmo u podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

#### Ochranné pásmo plynovodů

- u vysokotlakých plynovodů a přípojek je pásmo na každou stranu 4 m od půdorysu plynovodu
- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území 1 m na obě strany od půdorysu

- u technologických objektů 4 m od půdorysu

#### Ostatní ochranná a bezpečnostní pásma

- u vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu činí ochranné pásmo v běžných případech 1,5 až 2,5 m od okraje potrubí
- u silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy se ochranným pásmem rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu
- u silnic II. nebo III. třídy místní komunikace II. třídy se ochranným pásmem rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu
- ochranné pásmo dráhy celostátní, regionální je vymezeno jako prostor po obou stranách dráhy do 60 m od osy krajní koleje, ale nejméně 30 m od hranic obvodu dráhy a pro dráhy celostátní vybudované pro rychlost větší než 160 km/h platí ochranné pásmo po obou stranách dráhy do 100 m od osy krajní koleje
- pro dálkové podzemní kabely telekomunikačních sítí a všechny zařízení, která jsou součástí těchto vedení, jsou vzdálenosti stanovené zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, a to ochranné pásmo široké 2 m, s hloubkou i výškou 3 m měřenou od úrovně terénu.
- Během realizace záměru tedy budou dotčena některá ochranná pásma inženýrských sítí. Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí a komunikací jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována

Veškeré zásahy do ochranných pásem budou konzultovány s vlastníky a provozovateli sítí a staveb.

#### Pozemky ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa

Záměr neprochází pozemky určeným k plnění funkce lesa, ale nachází se ve vzdálenosti méně než 50 m od pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL), a to především v katastrálním území Horní Cerekev a Kostelec u Jihlavy. Podle § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, dotýká-li se řízení podle zvláštních předpisů zájmů chráněných tímto zákonem, rozhodne stavební úřad nebo jiný orgán státní správy jen se souhlasem příslušného orgánu státní správy lesů, který může svůj souhlas vázat na splnění podmínek. Tohoto souhlasu je třeba i k dotčení pozemků do vzdálenosti 50 m od okraje lesa. Souhlas vydávaný jako podklad pro rozhodnutí o umístění stavby nebo územní souhlas a dále pro rozhodnutí o povolení stavby, zařízení nebo



terénních úprav anebo jejich ohlášení je závazným stanoviskem podle správního řádu a není samostatným rozhodnutím ve správním řízení.

K realizaci záměru byl vydán souhlas podle § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích. Kompetentní úřady jsou obce s rozšířenou působností (Magistrát města Jihlavy).

#### Ochranná pásma vodních zdrojů

Záměr se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

#### Ochranné pásmo památných stromů

Záměrem není dotčeno. Nejbližší památné stromy jsou jasan ztepilý v Horní Cerekvi, vzdálený přibližně 600 m od rekonstruované žel. trati, a Batelovská lípa, vzdálená cca 370 m od žel. trati.

#### Ochranné pásmo zvláště chráněného území

Stavba nezasahuje do zvláště chráněného území, ale zasahuje do ochranného pásma přírodní rezervace U potoků. V místě střetu bude probíhat úprava stávajícího kabelového vedení, která bude realizována pouze na náspu drážního tělesa. K zásahu do ochranného pásma zvláště chráněného území bylo požádáno o souhlas orgánu ochrany přírody (Krajský úřad Kraje Vysočina) podle § 37 zákona o ochraně přírody a krajiny.

#### Podmínky ochrany podle jiných předpisů

1. Během stavebních prací je třeba předcházet šíření invazních druhů, v případě výskytu nových invazních druhů (např. zlatobýlu, turanu ročního, pcháče oset apod.) je třeba je okamžitě odborně odstranit.
2. Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. úpravy drážního tělesa, terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou uskutečňovány v denní dobu.
3. Zařízení, která budou používána v době výstavby (stavební mechanizace) a která budou zdrojem hluku, musí být situována tak, aby okolí co nejméně ovlivňovala hlukem. V případě potřeby lze využít mobilní protihlukové clony.
4. Kácení stromů a odstranění křovin doporučujeme provést mimo hnízdní období ptáků, a zároveň během období vegetačního klidu (1. říjen až 31. březen).

5. V rámci zařízení staveníšť nebudou skladovány pohonné hmoty v množství přesahujícím jednodenní spotřebu. Případné uskladnění bude provedeno v odpovídajících nádobách, které budou opatřeny záchytnou vanou.
6. V případě úniku ropných látek budou dodržovány obvyklé zásady a postupy: zabránění dalšímu úniku ropných látek, sanace postižené lokality, uložení zachycených ropných produktů do vhodných nádob, neprodleně budou informovány zainteresované strany a bude zahájena sanace. Obdobně se bude postupovat i v případě požáru.
7. Budou důsledně dodržována ochranná opatření proti možnosti znečištění povrchových i podzemních vod (např. záchytné vany pod odstavenou technikou).
8. Z důvodů prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi.
9. Možnému znečištění půd je třeba předejít uložením látek škodlivých půdám a vodám do k tomuto účelu vyhrazených prostor.
10. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových komunikací ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.
11. Budou důsledně dodržována opatření pro zamezení emisí tuhých znečišťujících látek ze stavby – bude dbáno na pravidelné uklízení komunikací, v případě suchého počasí budou plochy staveniště kropeny, stavební mechanismy budou pravidelně čištěny atd.
12. S odpady v průběhu výstavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství.
13. Během stavebních prací bude důkladně dbáno na prevenci havarijních stavů spojených s možnými úniky nebezpečných chemických látek do okolního prostředí.

## **Závěr**

Předmětem záměru „*Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov*“ je rekonstrukce ŽST Batelov a DOZ výhybny Spělov, úprava kabelového vedení a rekonstrukce žel. svršku a spodku v části stávající železniční trasy. Záměr je situován především na stávající drážní těleso. Rozsah záměru je omezen převážně na pozemky dráhy a částečně i na pozemky mimodrážních vlastníků.

Stavební záměr kříží několik vodních toků, nachází se v záplavovém území řeky Jihlavy a v ochranném pásmu vodního zdroje Rantířov povrchový zdroj Jihlava. Záměr se nenachází ve zvláště chráněném území, ale zasahuje do ochranného pásma PR U potoků.

K záměru bylo vzhledem k jeho poloze a charakteru zažádáno o tato povolení u příslušných orgánů státní správy:

- souhlas podle § 17 vodního zákona, odst. 1, písm. a) a c) – Magistrát města Jihlavy
- stanovisko k umístění stavby do 50 m od okraje lesa podle § 14 odst. 2 lesního zákona – Magistrát města Jihlavy
- povolení ke kácení podle § 8 zákona o ochraně přírody a krajiny – obecní úřady dotčených obcí
- stanovisko dle § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny k zásahu do VKP vodní tok – Magistrát města Jihlavy
- stanovisko podle § 12 zákona o ochraně přírody a krajiny z hlediska vlivu stavebního záměru na krajinný ráz – Magistrát města Jihlavy
- souhlas orgánu ochrany přírody podle § 37 zákona o ochraně přírody a krajiny k zásahu do ochranného pásma zvláště chráněného území – Krajský úřad Kraje Vysočina
- stanovisko z hlediska vlivu stavebního záměru na území soustavy Natura 2000 – Krajský úřad Kraje Vysočina

Realizace ani provoz záměru významně neovlivní životní prostředí. Vzhledem k rozsahu a charakteru záměru a při dodržení navržených zmírňujících opatření (podmínek ochrany podle jiných předpisů) lze předpokládat pouze mírný vliv prováděných prací na životní prostředí v dotčeném území.

## **Literatura a použité podkladové materiály**

- Culek M., Grulich V., Laštůvka Z., Divíšek J. (2013): Biogeografické regiony České republiky. Masarykova univerzita, Brno, 450 s.
- Danihelka J., Chrtek J., Kaplan Z. (2012): Checklist of vascular plants of the Czech Republic. Seznam cévnatých rostlin České republiky. Preslia 84: 647–811.
- Demek J., Mackovčín P. (2006): Zeměpisný lexikon: Hory a nížiny. AOPK ČR, Brno.
- Grulich V. (2012): Red list of vascular plants of the Czech Republic: 3rd edition. Preslia 84: 631–645.
- Hejda R., Farkač J., Chobot K. [Eds.] (2017): Červený seznam ohrožených druhů České republiky. Bezobratlí. Příroda 36: 1–612.
- Chobot K., Němec M. [Eds.] (2017): Červený seznam ohrožených druhů České republiky. Obratlovci. Příroda, Praha, 34: 1–182.
- Pešout P., Hlaváč V., Chobot K. (2018): Ochrana biotopů ohrožených druhů v územním plánování II. Ochrana přírody 3: 18–20.
- Quitt E. (1971): Klimatické oblasti Československa. – Studia Geographica 16: 1–74 + přílohy, Brno.
- Reisch Ch. (2007): Genetic Structure of *Saxifraga tridactylites* (Saxifragaceae) from natural and man-made habitats. Conservation Genetics 8: 893–902.

## **Územní plány dotčených obcí**

Batelov – GTP, Závěrečná zpráva geotechnického průzkumu pražcového podloží, K-GEO, s.r.o., listopad 2021

Metodický pokyn MŽP, odboru ochrany ovzduší, ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností (září 2019)

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění

Zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon, v platném znění

Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění

Zákon č. 334/1992, o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění

Zákon č. 289/1995 Sb., lesní zákon, v platném znění

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění

Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění

Vyhláška č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení

Vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

Vyhláška MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

### Internetové zdroje

Centrální evidence vodních toků – <http://eagri.cz/public/web/mze/voda/aplikace/cevt.html>

Nahlížení do katastru nemovitostí – <http://nahliznidokn.cuzk.cz/>

Mapové aplikace České geologické služby – <http://geology.cz/extranet/mapy>

Mapové služby AOPK ČR – <http://mapy.nature.cz/>

Mapový portál AOPK ČR – <http://mapy.nature.cz>

Mapový portál – <http://mapy.cz>

Nálezová databáze ochrany přírody – <https://portal.nature.cz/nd>

Výzkumný ústav vodohospodářský – <http://heis.vuv.cz/>

Památkový katalog NPÚ – <https://geoportal.npu.cz/webappbuilder/apps/93/>

Ústřední seznam ochrany přírody – <https://drusop.nature.cz/portal/>